

Analýza počtu vozidel na komunikaci III/29913 Předměřice nad Labem, ul.
Obránců míru

Duben 2023

**ANALÝZA POČTU VOZIDEL V PŘEDMĚŘICÍCH
NAD LABEM – UL. HRADECKÁ**

Číslo zakázky: 202308

Zpracoval: DOPRAN CZ

Datum zpracování: Květen 2023

Obsah

| | |
|---|----|
| 1. Identifikační údaje | 3 |
| 2. Úvod | 4 |
| 3. Popis lokality | 5 |
| 4. Způsob měření dopravy | 6 |
| 5. Analýza počtu vozidel | 7 |
| 6. Analýza rychlosti vozidel | 16 |
| 7. Analýza rychlosti vozidel v průběhu dne..... | 18 |
| 8. Závěr..... | 19 |
| Desatero bezpečné jízdy | 20 |

1. Identifikační údaje

Název projektu: Analýza počtu vozidel na komunikaci III/29913 – Předměřice nad Labem, ulice Obránců míru

Termín měření: 24.4.2023 – 2.5.2023

Objednavatel:

| | |
|--|--|
| Jméno: | Obec Předměřice nad Labem |
| Adresa: | Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem |
| IČ: | 00269379 |
| Odpovědná os.: | Starostka obce, Stanislava Marková |
| Zástupce ve věcech technických: | Ing. Vladimír Fejfar |
| Email: | technik@pnl.cz |
| Tel.: | 724396534 |

Zpracovatel:

| | |
|-----------------------|---|
| Jméno: | DOPRAN CZ s.r.o. |
| Adresa: | Nové sady 988/2, 602 00, Brno |
| IČ: | 07836970 |
| Odpovědná os.: | Ing. Vojtěch Helikar |
| Tel: | 603 584 803 |
| Email: | info@scitanidopravy.cz , helikar@scitanidopravy.cz |
| www: | www.scitanidopravy.cz |

2. Úvod

Cílem provedení analýzy je zjištění skutečného počtu vozidel, které na měřené komunikaci v průběhu dne projede a analýza dodržování maximální povolené rychlosti vozidel (resp. překračování max. povolené rychlosti).

Objednatel se tak poptává po skutečném počtu vozidel, které na měřené komunikaci projede v průběhu pracovního týdne, víkendu rozčleněné na jednotlivé dny i hodiny. Měření dopravy bylo stanoveno na dobu 1 týdne, a to v termínu od 24.4.2023 do 2.5.2023. Předmětem studie hustoty - počtu vozidel a typologie vozidel v Předměřicích nad Labem v ul. Obránců míru bylo zejména určení hustoty vozidel.

Měření dopravy společnost DOPRAN CZ s.r.o. provádí výhradně v souladu s Technickými podmínkami (TP 189) schválenými Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 179/2018-120-TN/1 ze dne 22. listopadu 2018 s účinností od 1. prosince 2018. Tyto technické podmínky platí pro stanovení intenzit dopravy na veřejně přístupných pozemních komunikacích na základě krátkodobých dopravních průzkumů (průzkumy prováděné po dobu několika hodin nebo několika dnů). Technické podmínky navazují na ČSN 73 6101 [6], ČSN 73 6102 [7] a ČSN 73 6110 [9]. Obsahem technických podmínek je způsob provádění dopravních průzkumů intenzit motorové, cyklistické a pěší dopravy a metoda jejich vyhodnocování. Řeší určení celodenní intenzity dopravy i hodinové intenzity dopravy (padesátirázové, špičkové) pro posuzování kapacity pozemních komunikací na základě krátkodobých dopravních průzkumů. Technické podmínky podrobně neřeší stanovení intenzity vozidel hromadné dopravy a další typy dopravních průzkumů (směrové, dotazové apod.). Údaje o intenzitě dopravy se využívají při koncepcích rozvoje komunikační sítě, návrhu komunikací, při úvahách o rozdělení finančních prostředků na opravy a rekonstrukce, kapacitních výpočtech, výpočtech vlivů dopravy na životní prostředí apod. Technické podmínky jsou určeny dopravním inženýrům, projektantům dopravních staveb, vlastníkům a správcům pozemních komunikací, speciálním stavebním úřadům, pracovníkům Policie ČR, ostatním účastníkům výstavby pozemních komunikací a dalším odborným pracovištím.

Podklady pro zpracování studie:

- Mapové podklady (www.openstreetmap.org, ortofotomapa http://geportal.cuzk.cz/WMS_ORTOFOTO_PUB/WMSservice.aspx)
- Inženýrské sítě (poskytl zadavatel ve formátu jpg)
- Katastrální mapy (ČÚZK <http://nahliznidokn.cuzk.cz>)
- Pasportizace komunikací
- Fotografie vlastní

Seznam zkratk:

| | |
|--------------|--|
| VDZ: | vodorovné dopravní značení |
| SDZ: | svislé dopravní značení |
| RPDI: | roční průměrná denní intenzita |
| N: | počet vozidel |
| V_{prum} : | průměrná rychlost vozidel (km/h) |
| V_{as} : | rychlost vozidel, kterou nepřekročí 85% vozidel (km/h) |
| V_{max} : | maximální rychlost vozidel (km/h) |
| %překrač: | průměrné překračování rychlosti (%) |
| ZOR: | Značené omezení rychlosti |
| SÚS: | Správa a údržba silnic |
| PČR: | Policie ČR |
| OÚ: | Obecní úřad |

3. Popis lokality

Lokalita pro měření hustoty dopravy byla vybrána na základě definice zadavatele zakázky. Měřící zařízení bylo umístěno na komunikaci na ulici Obránců míru č.p. 132, která dále pokračuje na jih (směr Hradec Králové) jako ulice Hradecká. Silnice je obousměrná a vede z jihu na sever. Komunikace je třetí třídy ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje příspěvkové organizace. Úsek je ve velice mírném oblouku, ve vzdálenosti cca 50 metrů od křižovatky na Jaroměř. Komunikace je na jedné straně lemována místním chodníkem.

V obci Předměřice nad Labem v uvedeném úseku je předepsaná povolená rychlost 50 km/hod.



Obrázek 1: Přehledná situace sledované oblasti, včetně umístění radarů (zdroj: www.openstreet.org)



Obrázek 2: Ul. Obránců míru (zdroj: www.openstreet.org)

4. Způsob měření dopravy

Realizátor zakázky pro účely měření hustoty provozu vozidel využil zařízení RoadPod®VT od australského výrobce spol. MetroCount®, se kterým úzce spolupracuje od r. 2017 a je i jeho výhradním partnerem pro využití v České republice. Jednotky společnosti MetroCount se využívají ve 115 zemích světa a pracují na principu tlakových pneumatických senzorů, které zachycují projetá vozidla, jejich rychlost, četnost a třídu, ve které vozidla projedou. Jednotka je snadno přemístitelná a odchylka, kterou výrobce udává, činí v rychlosti +/- 3% a +/-0,2m bezpečnostního odstupu mezi vozidly.












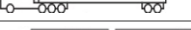
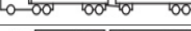
Na pozemní komunikaci bylo měřicí zařízení umístěno v pondělí 24.4.2023 ve večerních hodinách a měření probíhalo do pondělí 2.5.2023.

Naměřené hodnoty nejsou ovlivněny klimatickými podmínkami, v době měření bylo velice proměnlivé (teplota v rozmezí od 8° do 17°C).



Obrázek 3: měřená komunikace s uloženým měřicím zařízením

Technologie měření rovněž detekuje jednotlivé kategorie vozidel:

| Klasifikace vozidel do tříd / Classes | | | |
|---------------------------------------|-------|--|--|
| Třída | | | |
| 1 | Cycle | kolo |  |
| 2 | MC | silniční motocykl |  |
| 3 | SV | osobní vozidlo |  |
| 4 | SVT | osobní vozidlo s vozíkem |  |
| 5 | TB2 | nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 2 nápravy) |  |
| 6 | TB3 | nákladní vůz (3 nápravy) |  |
| 7 | T4 | nákladní vůz (více než 3 nápravy) |  |
| 8 | ART3 | nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 3 nápravy) |  |
| 9 | ART4 | nákladní vůz (4 nápravy, skupina větší než 2) |  |
| 10 | ART5 | nákladní vůz (5 náprav, skupina č. 2) |  |
| 11 | ART6 | nákladní vůz (6 náprav, jeden přívěs, skupina č. 2) |  |
| 12 | BD | nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 4) |  |
| 13 | DRT | nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 5 a vyšší) |  |



Obrázek 4: Situace s měřítkem a vyznačením měřicí jednotky, instalované senzory v rozpětí 1 m.

5. Analýza počtu vozidel

Za měřený časový úsek (od pondělí 24.4. 22.h do úterý 2. května 11.h.) bylo celkem detekováno v obou směrech jízdy 19.461 vozidel.

DOPRAN - specialista na dopravní analýzy Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-9

Site: Predměřice nad Labem, ul. Hradecká 133.0.1NS
Description: Predměřice 133 <50>
Filter time: 21:19 pondělí 24. dubna 2023 => 19:43 úterý 2. května 2023
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

| Hour | po | út | st | ct | pá | so | ne | Averages | |
|----------------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| | 24 dub | 25 dub | 26 dub | 27 dub | 28 dub | 29 dub | 30 dub | 1 - 5 | 1 - 7 |
| 0000-0100 | * | 2 | 0 | 4 | 5 | 11 | 11 | 2,8 | 5,5 |
| 0100-0200 | * | 2 | 3 | 3 | 4 | 10 | 8 | 3,0 | 5,0 |
| 0200-0300 | * | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3,5 | 3,3 |
| 0300-0400 | * | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4,3 | 4,3 |
| 0400-0500 | * | 17 | 10 | 10 | 11 | 10 | 2 | 12,0 | 10,0 |
| 0500-0600 | * | 124 | 123 | 112 | 120 | 31 | 9 | 119,8 | 86,5 |
| 0600-0700 | * | 264 | 224 | 225 | 255 | 36 | 12 | 242,0 | 169,3 |
| 0700-0800 | * | 337 | 318 | 312 | 322 | 55 | 43 | 322,3 | 231,2 |
| 0800-0900 | * | 213 | 279 | 260 | 214 | 106 | 66 | 241,5 | 189,7 |
| 0900-1000 | * | 245 | 247 | 236 | 240 | 140 | 68 | 242,0 | 196,0 |
| 1000-1100 | * | 243 | 201 | 219 | 221 | 148 | 74 | 221,0 | 184,3 |
| 1100-1200 | * | 189 | 230 | 211 | 198 | 107 | 103 | 207,0 | 173,0 |
| 1200-1300 | * | 185 | 178 | 196 | 225 | 103 | 109 | 196,0 | 166,0 |
| 1300-1400 | * | 236 | 205 | 224 | 243 | 104 | 127 | 227,0 | 189,8 |
| 1400-1500 | * | 286 | 275 | 297 | 297 | 96 | 118 | 288,8 | 228,2 |
| 1500-1600 | * | 298 | 307 | 353 | 318 | 124 | 131 | 319,0 | 255,2 |
| 1600-1700 | * | 255 | 223 | 263 | 210 | 106 | 102 | 237,8 | 193,2 |
| 1700-1800 | * | 170 | 136 | 176 | 142 | 114 | 112 | 156,0 | 141,7 |
| 1800-1900 | * | 129 | 113 | 132 | 110 | 83 | 136 | 121,0 | 117,2 |
| 1900-2000 | * | 89 | 70 | 85 | 78 | 75 | 85 | 80,5 | 80,3 |
| 2000-2100 | * | 39 | 76 | 58 | 62 | 54 | 67 | 58,8 | 59,3 |
| 2100-2200 | 0 | 33 | 29 | 30 | 39 | 40 | 74 | 26,2 | 35,0 |
| 2200-2300 | 3 | 23 | 19 | 20 | 28 | 22 | 28 | 18,6 | 20,4 |
| 2300-2400 | 5 | 9 | 3 | 2 | 17 | 15 | 31 | 7,2 | 11,7 |
| Totals | | | | | | | | | |
| 0700-1900 | * | 2786 | 2712 | 2879 | 2740 | 1286 | 1189 | 2779,3 | 2265,3 |
| 0600-2200 | * | 3211 | 3111 | 3277 | 3174 | 1491 | 1427 | 3186,7 | 2609,3 |
| 0600-0000 | * | 3243 | 3133 | 3299 | 3219 | 1528 | 1486 | 3212,5 | 2641,5 |
| 0000-0000 | * | 3396 | 3278 | 3435 | 3366 | 1597 | 1524 | 3357,7 | 2756,1 |
| AM Peak | * | 0700 | 0700 | 0700 | 0700 | 1000 | 1100 | | |
| | * | 337 | 318 | 312 | 322 | 148 | 103 | | |
| PM Peak | * | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1800 | | |
| | * | 298 | 307 | 353 | 318 | 124 | 136 | | |

* - No data.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-9

Site: Predměřice nad Labem, ul. Hradecká 133.0.1NS
Description: **Predměřice 133 <50>**
Filter time: **21:19 pondělí 24. dubna 2023 => 19:43 úterý 2. května 2023**
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

| Hour | po | út | st | ct | pá | so | ne | Averages | |
|---------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------------|
| | 01 kve | 02 kve | 03 kve | 04 kve | 05 kve | 06 kve | 07 kve | 1 - 5 | 1 - 7 |
| 0000-0100 | 18 | 1 | * | * | * | * | * | 9,5 | 9,5 |
| 0100-0200 | 14 | 4 | * | * | * | * | * | 9,0 | 9,0 |
| 0200-0300 | 17 | 3 | * | * | * | * | * | 10,0 | 10,0 |
| 0300-0400 | 6 | 3 | * | * | * | * | * | 4,5 | 4,5 |
| 0400-0500 | 7 | 14 | * | * | * | * | * | 10,5 | 10,5 |
| 0500-0600 | 17 | 137 | * | * | * | * | * | 77,0 | 77,0 |
| 0600-0700 | 24 | 227 | * | * | * | * | * | 125,5 | 125,5 |
| 0700-0800 | 45 | 307 | * | * | * | * | * | 176,0 | 176,0 |
| 0800-0900 | 50 | 231 | * | * | * | * | * | 140,5 | 140,5 |
| 0900-1000 | 74 | 213 | * | * | * | * | * | 143,5 | 143,5 |
| 1000-1100 | 92 | 203 | * | * | * | * | * | 147,5 | 147,5 |
| 1100-1200 | 94 | 31 | * | * | * | * | * | 62,5 | 62,5 |
| 1200-1300 | 86 | 0 | * | * | * | * | * | 43,0 | 43,0 |
| 1300-1400 | 121 | 0 | * | * | * | * | * | 60,5 | 60,5 |
| 1400-1500 | 132 | 0 | * | * | * | * | * | 66,0 | 66,0 |
| 1500-1600 | 126 | 0 | * | * | * | * | * | 63,0 | 63,0 |
| 1600-1700 | 142 | 0 | * | * | * | * | * | 71,0 | 71,0 |
| 1700-1800 | 134 | 0 | * | * | * | * | * | 67,0 | 67,0 |
| 1800-1900 | 122 | 0 | * | * | * | * | * | 61,0 | 61,0 |
| 1900-2000 | 84 | 0 | * | * | * | * | * | 42,0 | 42,0 |
| 2000-2100 | 39 | * | * | * | * | * | * | 39,0 | 39,0 |
| 2100-2200 | 22 | * | * | * | * | * | * | 22,0 | 22,0 |
| 2200-2300 | 7 | * | * | * | * | * | * | 7,0 | 7,0 |
| 2300-2400 | 10 | * | * | * | * | * | * | 10,0 | 10,0 |
| Totals | | | | | | | | | |
| 0700-1900 | 1218 | 985 | * | * | * | * | * | 1101,5 | 1101,5 |
| 0600-2200 | 1387 | * | * | * | * | * | * | 1330,0 | 1330,0 |
| 0600-0000 | 1404 | * | * | * | * | * | * | 1347,0 | 1347,0 |
| 0000-0000 | 1483 | * | * | * | * | * | * | 1467,5 | 1467,5 |

Měření hustoty dopravy za měřený úsek v obou směrech jízdy potvrzuje vysoký a stabilní počet vozidel v pracovní dny. Nejnižší počet vozidel v pracovní den byl ve středu 26.4.2023 – 3.278 vozidel, naopak nejvyšší počet vozidel byl ve čtvrtek 27.4.2023 – 3.435 vozidel. Rozdíl mez nejvyšším počtem vozidel a nejnižším počtem vozidel v pracovní den tak je pouhých 157 vozidel.

O víkendu a ve svátek (1.5.) byla naměřena hustota vozidel o cca 54 % menší než v pracovní den. V sobotu 29.4.2023 to bylo 1.597 vozidel, v neděli 30.4.2023 1.524 vozidel a ve svátek 1.5. to bylo 1.483 vozidel.

Nejvyšší počet vozidel v pracovní dny je v časovém úseku v ranních hodinách mezi 7.00 – 8.00 hod., počet vozidel překračuje 300 vozidel za hodinu. V odpoledních hodinách to je v čase mezi 14.00 – 16.00 hod, počet vozidel je mezi 250 až 350 vozidly.

Počet vozidel dle směru jízdy:

a) Do Hradce Králové

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy do Hradce Králové 9.231 vozidel, což představuje 47,37% z celkového počtu 19.461 vozidel.

DOPRAN - specialista na dopravní analýzy Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-21

Site: Predměřice nad Labem, ul. Hradecká 133.0.1NS
Description: Predměřice 133 <50>
Filter time: 21:19 pondělí 24. dubna 2023 => 19:43 úterý 2. května 2023
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(S) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

| Hour | po | út | st | ct | pá | so | ne | Averages | |
|---------------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|
| | 24 dub | 25 dub | 26 dub | 27 dub | 28 dub | 29 dub | 30 dub | 1 - 5 | 1 - 7 |
| 0000-0100 | * | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 1,5 | 3,0 |
| 0100-0200 | * | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1,3 | 2,0 |
| 0200-0300 | * | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1,8 | 1,5 |
| 0300-0400 | * | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1,0 | 1,3 |
| 0400-0500 | * | 6 | 5 | 3 | 5 | 1 | 1 | 4,8 | 3,5 |
| 0500-0600 | * | 56 | 59 | 56 | 58 | 19 | 3 | 57,3 | 41,8 |
| 0600-0700 | * | 139 | 119 | 114 | 126 | 20 | 7 | 124,5 | 87,5 |
| 0700-0800 | * | 155 | 156 | 147 | 153 | 25 | 26 | 152,8 | 110,3 |
| 0800-0900 | * | 96 | 135 | 120 | 99 | 49 | 27 | 112,5 | 87,7 |
| 0900-1000 | * | 115 | 127 | 127 | 116 | 64 | 32 | 121,3 | 96,8 |
| 1000-1100 | * | 127 | 96 | 110 | 117 | 81 | 46 | 112,5 | 96,2 |
| 1100-1200 | * | 92 | 105 | 107 | 96 | 52 | 47 | 100,0 | 83,2 |
| 1200-1300 | * | 96 | 87 | 85 | 110 | 59 | 54 | 94,5 | 81,8 |
| 1300-1400 | * | 111 | 107 | 115 | 121 | 60 | 66 | 113,5 | 96,7 |
| 1400-1500 | * | 130 | 118 | 124 | 126 | 55 | 52 | 124,5 | 100,8 |
| 1500-1600 | * | 120 | 142 | 151 | 133 | 69 | 74 | 136,5 | 114,8 |
| 1600-1700 | * | 111 | 95 | 113 | 94 | 53 | 45 | 103,3 | 85,2 |
| 1700-1800 | * | 78 | 63 | 65 | 68 | 48 | 51 | 68,5 | 62,2 |
| 1800-1900 | * | 70 | 47 | 55 | 57 | 35 | 63 | 57,3 | 54,5 |
| 1900-2000 | * | 39 | 34 | 36 | 40 | 39 | 41 | 37,3 | 38,2 |
| 2000-2100 | * | 17 | 38 | 26 | 25 | 24 | 33 | 26,5 | 27,2 |
| 2100-2200 | 0 | 15 | 12 | 15 | 22 | 22 | 30 | 12,8 | 16,6 |
| 2200-2300 | 2 | 11 | 7 | 9 | 12 | 10 | 7 | 8,2 | 8,3 |
| 2300-2400 | 3 | 5 | 1 | 2 | 5 | 4 | 12 | 3,2 | 4,6 |
| Totals | | | | | | | | | |
| 0700-1900 | * | 1301 | 1278 | 1319 | 1290 | 650 | 583 | 1297,0 | 1070,2 |
| 0600-2200 | * | 1511 | 1481 | 1510 | 1503 | 755 | 694 | 1498,0 | 1239,6 |
| 0600-0000 | * | 1527 | 1489 | 1521 | 1520 | 769 | 713 | 1509,5 | 1252,4 |
| 0000-0000 | * | 1595 | 1557 | 1586 | 1589 | 801 | 730 | 1577,0 | 1305,6 |

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-21

Site: Predměřice nad Labem, ul. Hradecká 133.0.1NS
Description: **Predměřice 133 <50>**
Filter time: **21:19 pondělí 24. dubna 2023 => 19:43 úterý 2. května 2023**
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(S) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

| Hour | po | út | st | ct | pá | so | ne | Averages | |
|---------------|-----------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|
| | 01 kve | 02 kve | 03 kve | 04 kve | 05 kve | 06 kve | 07 kve | 1 - 5 | 1 - 7 |
| 0000-0100 | 8 | 0 | * | * | * | * | * | 4,0 | 4,0 |
| 0100-0200 | 4 | 2 | * | * | * | * | * | 3,0 | 3,0 |
| 0200-0300 | 6 | 1 | * | * | * | * | * | 3,5 | 3,5 |
| 0300-0400 | 2 | 1 | * | * | * | * | * | 1,5 | 1,5 |
| 0400-0500 | 2 | 4 | * | * | * | * | * | 3,0 | 3,0 |
| 0500-0600 | 9 | 71 | * | * | * | * | * | 40,0 | 40,0 |
| 0600-0700 | 14 | 120 | * | * | * | * | * | 67,0 | 67,0 |
| 0700-0800 | 24 | 154 | * | * | * | * | * | 89,0 | 89,0 |
| 0800-0900 | 22 | 107 | * | * | * | * | * | 64,5 | 64,5 |
| 0900-1000 | 38 | 107 | * | * | * | * | * | 72,5 | 72,5 |
| 1000-1100 | 45 | 99 | * | * | * | * | * | 72,0 | 72,0 |
| 1100-1200 | 39 | 19 | * | * | * | * | * | 29,0 | 29,0 |
| 1200-1300 | 40 | 0 | * | * | * | * | * | 20,0 | 20,0 |
| 1300-1400 | 56 | 0 | * | * | * | * | * | 28,0 | 28,0 |
| 1400-1500 | 61 | 0 | * | * | * | * | * | 30,5 | 30,5 |
| 1500-1600 | 63 | 0 | * | * | * | * | * | 31,5 | 31,5 |
| 1600-1700 | 64 | 0 | * | * | * | * | * | 32,0 | 32,0 |
| 1700-1800 | 59 | 0 | * | * | * | * | * | 29,5 | 29,5 |
| 1800-1900 | 58 | 0 | * | * | * | * | * | 29,0 | 29,0 |
| 1900-2000 | 39 | 0 | * | * | * | * | * | 19,5 | 19,5 |
| 2000-2100 | 18 | * | * | * | * | * | * | 18,0 | 18,0 |
| 2100-2200 | 6 | * | * | * | * | * | * | 6,0 | 6,0 |
| 2200-2300 | 3 | * | * | * | * | * | * | 3,0 | 3,0 |
| 2300-2400 | 3 | * | * | * | * | * | * | 3,0 | 3,0 |
| Totals | | | | | | | | | |
| 0700-1900 | 569 | 486 | * | * | * | * | * | 527,5 | 527,5 |
| 0600-2200 | 646 | * | * | * | * | * | * | 638,0 | 638,0 |
| 0600-0000 | 652 | * | * | * | * | * | * | 644,0 | 644,0 |
| 0000-0000 | 683 | * | * | * | * | * | * | 699,0 | 699,0 |

Měření hustoty dopravy za měřený úsek ve směru jízdy do Hradce Králové potvrzuje vysoký a stabilní počet vozidel v pracovní dny. Nejnižší počet vozidel v pracovní den byl ve středu 26.4.2023 – 1.557 vozidel, naopak nejvyšší počet vozidel byl v pátek 28.4.2023 – 1.589 vozidel. Rozdíl mezi nejvyšším počtem vozidel a nejnižším počtem vozidel v pracovní den tak je pouhých 31 vozidel.

Zcela nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 730 vozidel a ve svátek (1.5.), jednalo o 683 vozidel.

b) Směr jízdy z Hradce Králové

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy z Hradce Králové 10.230 vozidel, což představuje 52,49 % z celkového počtu 19.461 vozidel.

DOPRAN - specialista na dopravní analýzy Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-21

Site: Predměřice nad Labem, ul. Hradecká 133.0.1NS
Description: Predměřice 133 <50>
Filter time: 21:19 pondělí 24. dubna 2023 => 19:43 úterý 2. května 2023
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(N) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

| Hour | po | út | st | ct | pá | so | ne | Averages | |
|---------------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|
| | 24 dub | 25 dub | 26 dub | 27 dub | 28 dub | 29 dub | 30 dub | 1 - 5 | 1 - 7 |
| 0000-0100 | * | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 1,3 | 2,5 |
| 0100-0200 | * | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 5 | 1,8 | 3,0 |
| 0200-0300 | * | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1,8 | 1,8 |
| 0300-0400 | * | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3,3 | 3,0 |
| 0400-0500 | * | 11 | 5 | 7 | 6 | 9 | 1 | 7,3 | 6,5 |
| 0500-0600 | * | 68 | 64 | 56 | 62 | 12 | 6 | 62,5 | 44,7 |
| 0600-0700 | * | 125 | 105 | 111 | 129 | 16 | 5 | 117,5 | 81,8 |
| 0700-0800 | * | 182 | 162 | 165 | 169 | 30 | 17 | 169,5 | 120,8 |
| 0800-0900 | * | 117 | 144 | 140 | 115 | 57 | 39 | 129,0 | 102,0 |
| 0900-1000 | * | 130 | 120 | 109 | 124 | 76 | 36 | 120,8 | 99,2 |
| 1000-1100 | * | 116 | 105 | 109 | 104 | 67 | 28 | 108,5 | 88,2 |
| 1100-1200 | * | 97 | 125 | 104 | 102 | 55 | 56 | 107,0 | 89,8 |
| 1200-1300 | * | 89 | 91 | 111 | 115 | 44 | 55 | 101,5 | 84,2 |
| 1300-1400 | * | 125 | 98 | 109 | 122 | 44 | 61 | 113,5 | 93,2 |
| 1400-1500 | * | 156 | 157 | 173 | 171 | 41 | 66 | 164,3 | 127,3 |
| 1500-1600 | * | 178 | 165 | 202 | 185 | 55 | 57 | 182,5 | 140,3 |
| 1600-1700 | * | 144 | 128 | 150 | 116 | 53 | 57 | 134,5 | 108,0 |
| 1700-1800 | * | 92 | 73 | 111 | 74 | 66 | 61 | 87,5 | 79,5 |
| 1800-1900 | * | 59 | 66 | 77 | 53 | 48 | 73 | 63,8 | 62,7 |
| 1900-2000 | * | 50 | 36 | 49 | 38 | 36 | 44 | 43,3 | 42,2 |
| 2000-2100 | * | 22 | 38 | 32 | 37 | 30 | 34 | 32,3 | 32,2 |
| 2100-2200 | 0 | 18 | 17 | 15 | 17 | 18 | 44 | 13,4 | 18,4 |
| 2200-2300 | 1 | 12 | 12 | 11 | 16 | 12 | 21 | 10,4 | 12,1 |
| 2300-2400 | 2 | 4 | 2 | 0 | 12 | 11 | 19 | 4,0 | 7,1 |
| Totals | | | | | | | | | |
| 0700-1900 | * | 1485 | 1434 | 1560 | 1450 | 636 | 606 | 1482,3 | 1195,2 |
| 0600-2200 | * | 1700 | 1630 | 1767 | 1671 | 736 | 733 | 1688,7 | 1369,8 |
| 0600-0000 | * | 1716 | 1644 | 1778 | 1699 | 759 | 773 | 1703,1 | 1389,0 |
| 0000-0000 | * | 1801 | 1721 | 1849 | 1777 | 796 | 794 | 1780,8 | 1450,5 |

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-21

Site: Predměřice nad Labem, ul. Hradecká 133.0.1NS
Description: **Predměřice 133 <50>**
Filter time: **21:19 pondělí 24. dubna 2023 => 19:43 úterý 2. května 2023**
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(N) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

| Hour | po | út | st | ct | pá | so | ne | Averages | |
|----------------|-----------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|
| | 01 kve | 02 kve | 03 kve | 04 kve | 05 kve | 06 kve | 07 kve | 1 - 5 | 1 - 7 |
| 0000-0100 | 10 | 1 | * | * | * | * | * | 5,5 | 5,5 |
| 0100-0200 | 10 | 2 | * | * | * | * | * | 6,0 | 6,0 |
| 0200-0300 | 11 | 2 | * | * | * | * | * | 6,5 | 6,5 |
| 0300-0400 | 4 | 2 | * | * | * | * | * | 3,0 | 3,0 |
| 0400-0500 | 5 | 10 | * | * | * | * | * | 7,5 | 7,5 |
| 0500-0600 | 8 | 66 | * | * | * | * | * | 37,0 | 37,0 |
| 0600-0700 | 10 | 107 | * | * | * | * | * | 58,5 | 58,5 |
| 0700-0800 | 21 | 153 | * | * | * | * | * | 87,0 | 87,0 |
| 0800-0900 | 28 | 124 | * | * | * | * | * | 76,0 | 76,0 |
| 0900-1000 | 36 | 106 | * | * | * | * | * | 71,0 | 71,0 |
| 1000-1100 | 47 | 104 | * | * | * | * | * | 75,5 | 75,5 |
| 1100-1200 | 55 | 12 | * | * | * | * | * | 33,5 | 33,5 |
| 1200-1300 | 46 | 0 | * | * | * | * | * | 23,0 | 23,0 |
| 1300-1400 | 65 | 0 | * | * | * | * | * | 32,5 | 32,5 |
| 1400-1500 | 71 | 0 | * | * | * | * | * | 35,5 | 35,5 |
| 1500-1600 | 63 | 0 | * | * | * | * | * | 31,5 | 31,5 |
| 1600-1700 | 78 | 0 | * | * | * | * | * | 39,0 | 39,0 |
| 1700-1800 | 75 | 0 | * | * | * | * | * | 37,5 | 37,5 |
| 1800-1900 | 64 | 0 | * | * | * | * | * | 32,0 | 32,0 |
| 1900-2000 | 45 | 0 | * | * | * | * | * | 22,5 | 22,5 |
| 2000-2100 | 21 | * | * | * | * | * | * | 21,0 | 21,0 |
| 2100-2200 | 16 | * | * | * | * | * | * | 16,0 | 16,0 |
| 2200-2300 | 4 | * | * | * | * | * | * | 4,0 | 4,0 |
| 2300-2400 | 7 | * | * | * | * | * | * | 7,0 | 7,0 |
| Totals | | | | | | | | | |
| 0700-1900 | 649 | 499 | * | * | * | * | * | 574,0 | 574,0 |
| 0600-2200 | 741 | * | * | * | * | * | * | 692,0 | 692,0 |
| 0600-0000 | 752 | * | * | * | * | * | * | 703,0 | 703,0 |
| 0000-0000 | 800 | * | * | * | * | * | * | 768,5 | 768,5 |
| AM Peak | 1100 | 0700 | * | * | * | * | * | | |
| | 55 | 153 | * | * | * | * | * | | |
| PM Peak | 1600 | * | * | * | * | * | * | | |
| | 78 | * | * | * | * | * | * | | |

* - No data.

Měření hustoty dopravy za měřený úsek ve směru jízdy z Hradce Králové potvrzuje vysoký a stabilní počet vozidel v pracovní dny. Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl ve středu 26.4.2023 – 1.721 vozidel, naopak nejvyšší počet vozidel byl v pátek 27.4.2023 – 1.849 vozidel. Rozdíl mezi nejvyšším počtem vozidel a nejnižším počtem vozidel v pracovní den tak je 128 vozidel.

O víkendu a ve svátek (1.5.) bylo naměřena hustota vozidel o cca 54 % menší než v pracovní den.

c) Počet vozidel v obou směrech jízdy dle kategorie vozidel

Class Speed Matrix

ClassMatrix-24

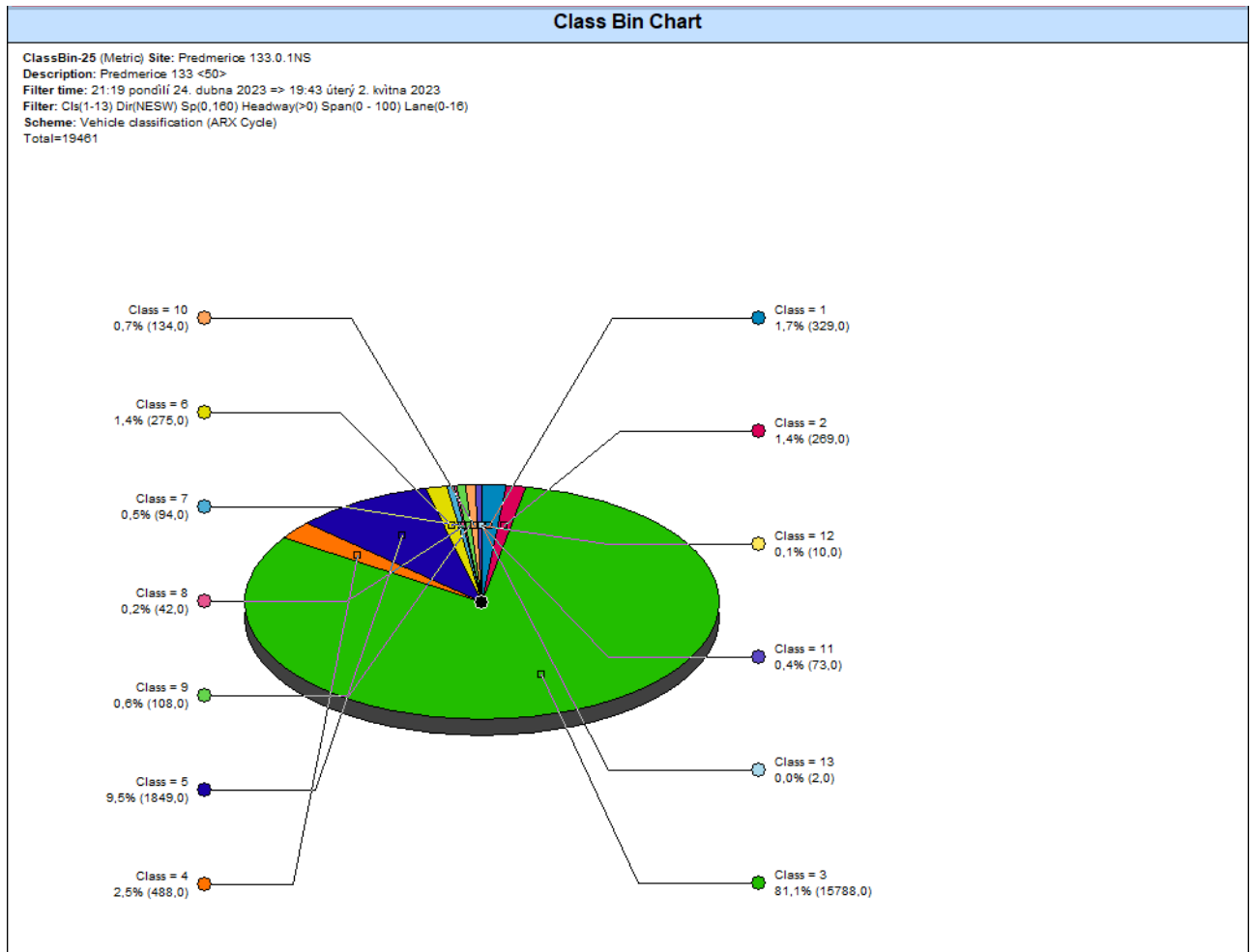
Site: Predmerice 133.0.1NS
Description: Predmerice 133 <50>
Filter time: 21:19 pondělí 24. dubna 2023 => 19:43 úterý 2. května 2023
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)


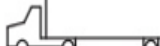

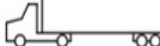





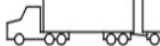

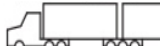

| km/h | Class | | | | | | | | | | | | | Total | |
|--------------|------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|-------|
| | CYCLE 1 | MC 2 | SV 3 | SVT 4 | TB2 5 | TB3 6 | T4 7 | ART3 8 | ART4 9 | ART5 10 | ART6 11 | BD 12 | DRT 13 | | |
| 0- 10 | 1 | . | 7 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 8 | 0,0% |
| 10- 20 | 105 | 9 | 122 | . | 11 | 4 | 12 | . | 1 | . | 1 | . | . | 265 | 1,4% |
| 20- 30 | 183 | 25 | 960 | 28 | 159 | 48 | 33 | 3 | 15 | 21 | 19 | 4 | . | 1498 | 7,7% |
| 30- 40 | 32 | 65 | 5034 | 212 | 881 | 182 | 36 | 22 | 64 | 85 | 42 | 5 | 2 | 6662 | 34,2% |
| 40- 50 | 7 | 99 | 7749 | 215 | 657 | 40 | 13 | 16 | 28 | 25 | 11 | 1 | . | 8861 | 45,5% |
| 50- 60 | 1 | 55 | 1785 | 31 | 132 | 1 | . | 1 | . | 3 | . | . | . | 2009 | 10,3% |
| 60- 70 | . | 12 | 123 | 2 | 9 | . | . | . | . | . | . | . | . | 146 | 0,8% |
| 70- 80 | . | 4 | 5 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 9 | 0,0% |
| 80- 90 | . | . | 3 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 3 | 0,0% |
| 90-100 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 0 | 0,0% |
| 100-110 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 0 | 0,0% |
| 110-120 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 0 | 0,0% |
| 120-130 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 0 | 0,0% |
| 130-140 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 0 | 0,0% |
| 140-150 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 0 | 0,0% |
| 150-160 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 0 | 0,0% |
| Total | 329 | 269 | 15788 | 488 | 1849 | 275 | 94 | 42 | 108 | 134 | 73 | 10 | 2 | 19461 | |
| | 1,7% | 1,4% | 81,1% | 2,5% | 9,5% | 1,4% | 0,5% | 0,2% | 0,6% | 0,7% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | | |

Obrázek 5: počet vozidel dle jednotlivých kategorií vozidel a dle rychlosti za celý časový úsek měření

Nejvyšší počet detekovaných vozidel v obou směrech jízdy byly osobní vozidla v počtu 15.788, což z celkového počtu činí 81,1% vozidel. Druhý nejvyšší počet vozidel tvoří nákladní vozidla s dvěma nápravami v počtu 1.849, což představuje 9,5 % z celkového počtu vozidel. Třetí nejpočetnější skupinou vozidel je osobní vozidlo s vozíkem v počtu 488 vozidel, což je 2,5 % z celkového počtu vozidel.

Zbývající kategorie vozidel byly detekovány v počtu méně než 1% z projetých všech vozidel.



| Klasifikace vozidel do tříd / Classes | | | | | |
|---------------------------------------|---|--|-------|--|--|
| Třída | | | Třída | | |
| 1 |  | kolo | 8 |  | nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 3 nápravy) |
| 2 |  | silniční motocykl | 9 |  | nákladní vůz (4 nápravy, skupina větší než 2) |
| 3 |  | osobní vozidlo | 10 |  | nákladní vůz (5 náprav, skupina č. 2) |
| 4 |  | osobní vozidlo s vozíkem | 11 |  | nákladní vůz (6 náprav, jeden přívěs, skupina č. 2) |
| 5 |  | nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 2 nápravy) | 12 |  | nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 4) |
| 6 |  | nákladní vůz (3 nápravy) | 13 |  | nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 5 a vyšší) |
| 7 |  | nákladní vůz (více než 3 nápravy) | | | |

6. Analýza rychlosti vozidel

Níže uvedená tabulka analyzuje rychlosti všech projetých vozidel na měřeném úseku. Celkem v měřeném úseku projelo v období 24.4.2023 – 2.5.2023 **19.461 vozidel**.

Speed Statistics

SpeedStat-32

Site: Předměřice nad Labem, ul. Hradecká 133.0.1NS
Description: **Předměřice 133 <50>**
Filter time: **21:19 pondělí 24. dubna 2023 => 19:43 úterý 2. května 2023**
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Vehicles = 19461

Posted speed limit = 50 km/h; Exceeding = 2167 (11,14%); Mean Exceeding = 53,95 km/h

Maximum = 86,3 km/h; Minimum = 1,8 km/h; Mean = 40,8 km/h

85% Speed = 48,60 km/h; 95% Speed = 53,10 km/h; Median = 41,22 km/h

20 km/h Pace = 32 - 52; Number in Pace = 15680 (80,57%)

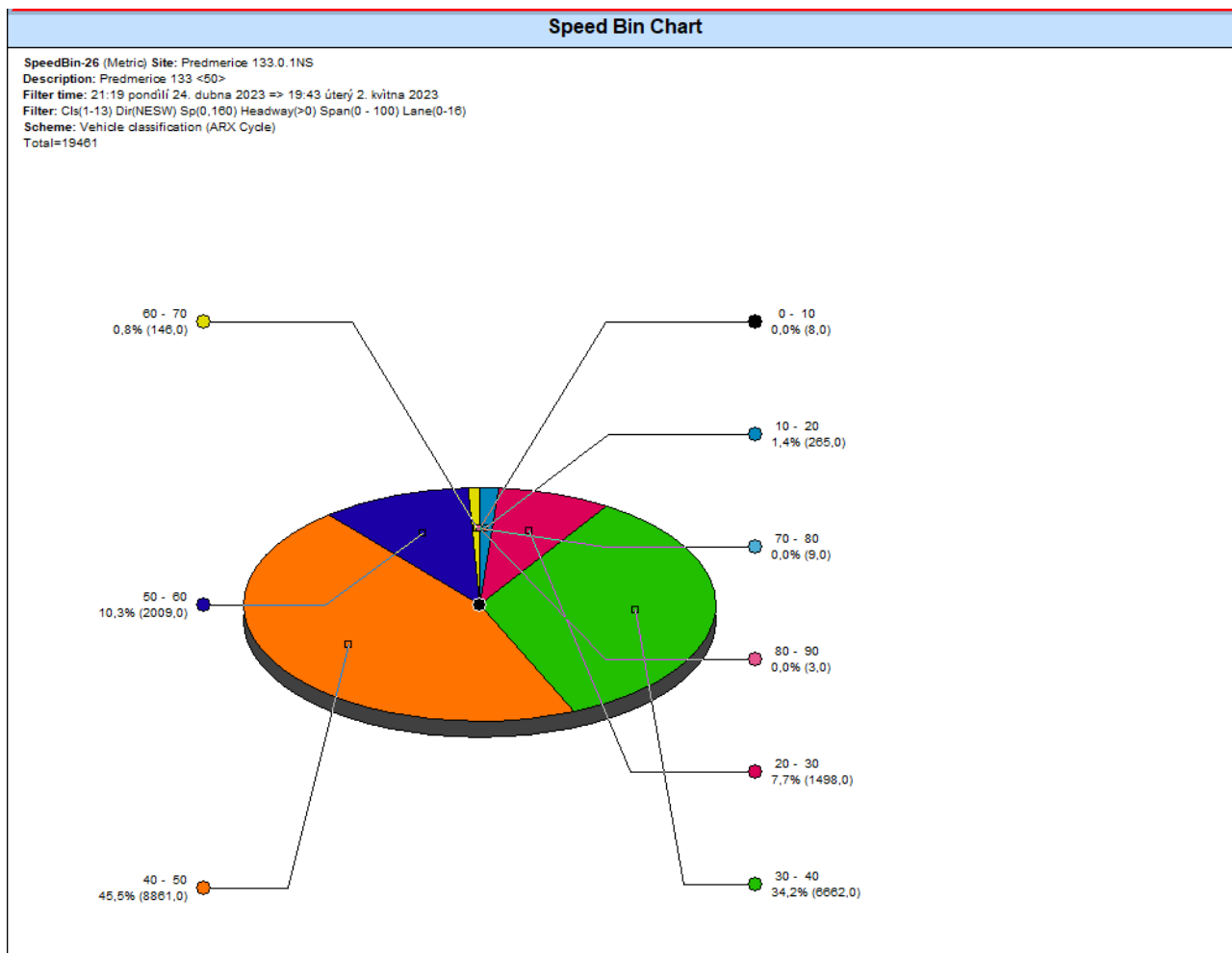
Variance = 66,31; Standard Deviation = 8,14 km/h

Speed Bins (Partial days)

| Speed | Bin | Below | Above | Energy | vMult | n * vMult |
|-----------|-------------|--------------|--------------|--------|-------|-----------|
| 0 - 10 | 8 0,041% | 8 0,041% | 19453 100,0% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 - 20 | 265 1,362% | 273 1,403% | 19188 98,60% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 - 30 | 1498 7,697% | 1771 9,100% | 17690 90,90% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 30 - 40 | 6662 34,23% | 8433 43,33% | 11028 56,67% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 40 - 50 | 8861 45,53% | 17294 88,86% | 2167 11,14% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 50 - 60 | 2009 10,32% | 19303 99,19% | 158 0,812% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 60 - 70 | 146 0,750% | 19449 99,94% | 12 0,062% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 70 - 80 | 9 0,046% | 19458 100,0% | 3 0,015% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 80 - 90 | 3 0,015% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 90 - 100 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 100 - 110 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 110 - 120 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 120 - 130 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 130 - 140 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 140 - 150 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 150 - 160 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 160 - 170 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 170 - 180 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 180 - 190 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 190 - 200 | 0 0,000% | 19461 100,0% | 0 0,000% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Přikázaná rychlost v měřeném úseku je 50 km/hod. Průměrná naměřená rychlost všech vozidel v obou směrech jízdy činí 48,6 km/h, medián 41,22 km/h a maximální naměřená rychlost činila 86,3 km/h.

Nejvyšší počet vozidel jelo v rozmezí rychlostí 40 km/hod - 50 km/hod – celkem 8.861 vozidel, což představuje 45,53% všech vozidel.



Obrázek 6: graf znázorňující rychlost vozidel v celém časovém úseku měření v obou směrech jízdy

7. Analýza rychlosti vozidel v průběhu dne

Níže uvedená tabulka analyzuje rychlosti všech projetých a zatříděných vozidel na měřeném úseku v průběhu jednotlivých hodin. Celkem v měřeném úseku bylo rychlostně detekováno v období 24.4.2023 – 2.5.2023 **19461 vozidel**.

Speed Statistics by Hour

SpeedStatHour-23

Site: Predmerice nad Labem, ul. Hradecká 133.0.1NS
Description: **Predmerice 133 <50>**
Filter time: **21:19 pondělí 24. dubna 2023 => 19:43 úterý 2. května 2023**
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Vehicles = 19461

Posted speed limit = 50 km/h; Exceeding = 2167 (11,14%); Mean Exceeding = 53,95 km/h

Maximum = 86,3 km/h; Minimum = 1,8 km/h; Mean = 40,8 km/h

85% Speed = 48,60 km/h; 95% Speed = 53,10 km/h; Median = 41,22 km/h

20 km/h Pace = 32 - 52; Number in Pace = 15680 (80,57%)

Variance = 66,31; Standard Deviation = 8,14 km/h

Hour Bins (Partial days)

| Time | Bin | Min | Max | Mean | Median | 85% | 95% | >PSL 50 km/h |
|------|---------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| 0000 | 52 0,267% | 15,4 | 64,9 | 44,5 | 45,3 | 55,5 | 60,6 | 12 23,08% |
| 0100 | 48 0,247% | 29,9 | 59,3 | 44,8 | 44,7 | 52,7 | 58,5 | 11 22,92% |
| 0200 | 40 0,206% | 13,7 | 62,2 | 40,7 | 43,6 | 49,2 | 53,2 | 4 10,00% |
| 0300 | 35 0,180% | 18,2 | 63,1 | 43,7 | 43,9 | 52,4 | 61,8 | 6 17,14% |
| 0400 | 81 0,416% | 20,2 | 56,6 | 41,7 | 41,6 | 51,1 | 54,5 | 16 19,75% |
| 0500 | 673 3,458% | 14,9 | 67,7 | 42,2 | 42,7 | 50,6 | 55,5 | 114 16,94% |
| 0600 | 1267 6,510% | 14,9 | 70,4 | 42,3 | 42,5 | 49,6 | 54,0 | 172 13,58% |
| 0700 | 1739 8,936% | 11,4 | 64,1 | 41,1 | 41,2 | 48,1 | 52,4 | 164 9,431% |
| 0800 | 1419 7,292% | 6,3 | 70,9 | 40,8 | 40,9 | 48,2 | 52,2 | 135 9,514% |
| 0900 | 1463 7,518% | 8,3 | 67,0 | 39,1 | 39,2 | 47,0 | 52,0 | 111 7,587% |
| 1000 | 1401 7,199% | 7,9 | 69,6 | 39,4 | 39,8 | 47,0 | 50,8 | 102 7,281% |
| 1100 | 1163 5,976% | 11,3 | 68,5 | 40,3 | 41,0 | 48,1 | 53,1 | 114 9,802% |
| 1200 | 1082 5,560% | 12,1 | 68,7 | 40,7 | 41,0 | 48,6 | 52,4 | 115 10,63% |
| 1300 | 1260 6,474% | 9,7 | 80,7 | 40,6 | 41,2 | 48,1 | 52,9 | 130 10,32% |
| 1400 | 1501 7,713% | 1,8 | 70,0 | 39,9 | 40,5 | 48,4 | 53,3 | 167 11,13% |
| 1500 | 1657 8,514% | 11,3 | 71,4 | 40,0 | 40,9 | 48,1 | 52,2 | 149 8,992% |
| 1600 | 1301 6,685% | 14,1 | 67,0 | 41,1 | 41,9 | 49,0 | 53,1 | 153 11,76% |
| 1700 | 984 5,056% | 12,2 | 86,3 | 42,6 | 43,2 | 50,6 | 54,2 | 163 16,57% |
| 1800 | 825 4,239% | 12,0 | 73,4 | 42,2 | 42,5 | 50,4 | 55,8 | 132 16,00% |
| 1900 | 566 2,908% | 7,9 | 84,8 | 41,2 | 41,6 | 49,3 | 55,4 | 77 13,60% |
| 2000 | 395 2,030% | 4,1 | 77,3 | 41,5 | 41,6 | 49,2 | 55,1 | 50 12,66% |
| 2100 | 267 1,372% | 19,9 | 66,1 | 42,1 | 42,1 | 50,0 | 54,9 | 39 14,61% |
| 2200 | 150 0,771% | 9,7 | 63,7 | 40,0 | 39,9 | 48,5 | 56,0 | 19 12,67% |
| 2300 | 92 0,473% | 13,5 | 60,1 | 41,3 | 40,6 | 49,9 | 53,9 | 12 13,04% |
| ---- | 19461 100,0% | 1,8 | 86,3 | 40,8 | 41,2 | 48,6 | 53,1 | 2167 11,14% |

8. Závěr

Zadaným úkolem sledování dopravy na komunikaci III/29913 v Předměřicích nad Labem, ul. Obránců míru bylo zjistit hustotu dopravy, kategorie projíždějících vozidel a v neposlední řadě i dodržování povolené rychlosti.

Sledování hustoty vozidel prokázalo vysoce stabilní vytížení komunikace v průběhu pracovních dnů, a vysoký úbytek projíždějících vozidel o víkendu a ve svátek.

Sledování rychlostí vozidel nezaznamenalo významné výkyvy v dodržování rychlostí, ani významný počet vozidel, které stanovené rychlosti překračovalo.

Přední výhodou používaného zařízení k měření dopravy je jeho mobilní a operativní využití. Zadavatel vyhotovené analýzy má tak prakticky neprodleně k dispozici údaje o skutečném stavu hustoty dopravy či dodržování maximální povolené rychlosti.

Použitá technologie měření dopravy a možnost rychlého a operativního umístění umožňuje její rychlé použití v době oprav komunikací, měření hustoty dopravy v době objízdných tras, či bezpečnosti chodců a dětí v blízkosti základních a mateřských škol, případně i na přechodech pro chodce.

V případě, že Vám tato analýza poskytla informace, které jsou pro Vaše rozhodování v oblasti bezpečnosti či dopravního plánování důležité, i nadále jsem Vám plně k dispozici.

Zpracoval: Ing. Jan Helikar

V Brně dne 10.5.2023

Schválil: Vojtěch Helikar

Desatero bezpečné jízdy

1. Dodržuj pravidlo tři sekund

Bezpečná vzdálenost se mění s rychlostí, proto je měřit čas praktičtější, než vzdálenost. Stačí si tedy povšimnout okamžiku, kdy auto jedoucí před námi mine nějaký **pevný bod** (strom, značka, most, ...) a od toho okamžiku **napočítat tři sekundy**.

2. Mysli na bezpečí své i spolujezdců

Správné zapnutí bezpečnostních pásů trvá pouhé 2 sekundy, které mohou rozhodnout o vašem životě. Nikdy si neumísťujte pás za záda nebo pod paží - může vás to stát život. Účinnost bezpečnostního pásu na předním sedadle se při kolizi snižuje, pokud spolujezdec na zadním sedadle není připoután - může smrtelně zranit cestující na předních sedadlech.

3. Spěchat se nevyplácí!

Zvýšení rychlosti o 10 km/h z původní rychlosti 80 km/h ušetří řidiči **jen 8 minut**. Jízda rychlostí 160 km/h ušetří oproti jízdě nejvyšší dovolenou rychlostí na dálnici (130 km/h) **jen 8,5 minuty na 100 kilometrech**.

4. Jezdím ohleduplně a bezpečně!

Dávám přednost chodcům na přechodu, cyklisty předjíždím obezřetně a s dostatečným odstupem.

5. Nepředjíždím riskantně nebo na nebezpečných místech

Bezpečné předjíždění není jen otázkou přesně vypočítané vzdálenosti (1,5m), je to především otázka vzájemného respektu mezi jednotlivými účastníky silničního provozu.

6. Schovajte svůj telefon a soustředte se na řízení

Řízení ve stavu rozrušení zvyšuje pravděpodobnost nehody. Když řídíte, nedělejte nic, co by poutalo vaši pozornost od cesty – to platí pro použití mobilního telefonu či navigace.

7. Alkohol za volantem je hazard

Alkohol za volantem zvyšuje nejenom agresivitu a přeceňování řidičských schopností, ale má výrazný vliv na periferní vidění. Zvýšená míra v krvi řidiče způsobuje tunelové vidění.

8. Nebezpečí únavy

Únava je pro řidiče stejným rizikem jako alkohol. Právě únava, ospalost, nebo pokles pozornosti snižuje vnímavost a zhoršuje rozhodovací schopnosti a zaviní až třetinu dopravních nehod.

9. Myslete na limity své i všech ostatních

Stále sledujte situaci v okolí vašeho vozidla. Přizpůsobte svou rychlost daným jízdním podmínkám a udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi. Vyhybejte se situacím, ve kterých by bylo třeba prudce zabrzdít.

10. Fyzikální zákony platí pro všechny

Nebezpečné situaci musí řidič rychle a správně rozhodnout, zda má brzdit, přidat plyn nebo se vyhnout akázce jiným zásahem. Je také třeba znát hranice, které fyzikální zákony jednoznačně vymezují.