Ministerstvo dopravy – Odbor infrastruktury a územního plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 509/2016-910-IPK/12

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230, podal dne 13. 06. 2016 žádost o stavební povolení pro stavbu **„Dálnice D11, stavba 1106-2 Předměřice n. L. - Smiřice“**. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba **„Dálnice D11, stavba 1106-2 Předměřice n. L. - Smiřice“**
v rozsahu stavebních objektů:

- SO 102 Dálnice km 98,400 – 106,220
- SO 112 MÚK Smiřice
- SO 120.4 Služební sjezd v km 105,969
- SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- SO 190.3 Proměnné dopravní značení
- SO 207 Most přes Olšovku v km 99,748
- SO 208 Most přes Sendražický potok
- SO 209 Most přes Trotinu
- SO 210 Most přes Jordán
- SO 263 Protihluková stěna na přeložce silnice III/3089
- SO 305 Dešťová kanalizace v km 98,375 – 99,730
- SO 306 Dešťová kanalizace v km 99,730 – 100,300
- SO 307 Dešťová kanalizace v km 100,300 – 101,820
- SO 308 Dešťová kanalizace v km 101,820 – 104,650
- SO 309 Dešťová kanalizace v km 104,650 – 106,300

- SO 343 Sedimentační a retenční nádrž v km 99,600
- SO 356 Dešťová usazovací nádrž na SO 306
- SO 357 Dešťová usazovací nádrž na SO 307
- SO 358 Dešťová usazovací nádrž na SO 308
- SO 359 Dešťová usazovací nádrž na SO 309
- SO 491 Systém DIS – SOS – kabelové vedení
- SO 492 Systém DIS – SOS – hlásky
- SO 493 Systém DIS – SOS – šachty a prostupy
- SO 494 Systém DIS – SOS – trubky pro optické kabely
- SO 495 Systém DIS – SOS – meteostanice
- SO 496 Systém DIS – SOS – automatické sčítače dopravy
- SO 497 Systém DIS – SOS – kamerový dohled
- SO 498 Systém DIS – SOS – optické kabely ŘSD
- SO 499.2 Elektrické závory
- SO 802 Vegetační úpravy dálnice D11
- SO 851 Oplocení

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna v Královéhradeckém kraji v okrese Hradec Králové na pozemcích:

k. ú. Lochenice
parc. č. 1356/1, 1356/2, 1356/9, 1356/10, 1356/11, 1356/12, 1356/13, 1356/14, 1356/15, 1356/16, 1356/17, 1356/18, 1356/19, 1356/20, 1356/21, 1356/22, 1356/23, 1356/24, 1356/25, 1356/28, 1356/29, 1356/30, 1356/31, 1356/32, 1356/36, 1356/37, 1356/38, 1356/39, 1356/41, 1356/43, 1358/1, 1358/2, 1358/3, 1358/4, 1358/5, 1358/6, 1358/7, 1358/8, 1358/9, 1358/10, 1358/11, 1358/12, 1358/13, 1358/14, 1358/15, 1358/16, 1358/17, 1358/18, 1358/19, 1358/20, 1358/21, 1358/22, 1358/23, 1358/24, 1358/25, 1358/26, 1358/27, 1358/28, 1358/29, 1358/30, 1358/31, 1358/32, 1358/33, 1358/34, 1358/35, 1358/36, 1358/37, 1358/38, 1359/2, 1359/5, 1359/6, 1359/7, 1359/8, 1359/9, 1359/10, 1359/11, 1359/12, 1359/13, 1359/14, 1359/15, 1359/16, 1575, 1582, 1590, 1611, 1612, 1618, 1717/1, 1717/2, 1719, 1752, 1753, 1835, 1838, 1608, 1609, 1613, 1614, 1615, 1617, 1619, 1633, 1636, 1718, 1693, 1356/46, 1356/47, 1356/48, 1356/49, 1356/50, 1356/51, 1356/53, 1356/54, 1573, 1356/56, 1356/58, 1576, 1655, 1697, 1691, 1356/40, 1356/42, 1356/57, 1359/1,
k. ú. Rodov
parc. č.: 496/1, 516/1, 516/3, 516/4, 541/1, 552/1, 552/2, 552/3, 552/4, 552/5, 552/6, 552/7, 552/8, 553, 627, 496/2, 550/1, 550/2, 550/3, 551, 631, 632, 633, 332/3, 458/42,
k. ú. Holohlavy
parc. č. 512/2, 525/1, 525/2, 525/3, 525/5, 525/6, 525/7, 525/8, 525/9, 525/10, 525/11, 525/12, 525/13, 525/14, 525/18, 525/23, 525/26, 525/32, 526/1, 526/2, 525/28, st. 525, 249/2, 249/6, 265, 464/5,
k. ú. Černožice nad Labem
parc. č. 785/1, 785/2, 785/3, 785/4, 785/5, 785/6, 785/7, 785/8, 785/9, 785/10, 785/11, 785/12, 785/13, 785/14, 785/16, 785/17, 785/21, 785/22, 785/23, 785/24, 785/25, 785/26, 740/8, 740/22,

740/25, 740/26, 785/18, 785/19, 515/3, 589/1, 591/1, 613/6, 646/10, 646/18, 646/44, 646/43 (oddělený GP č. 472-112/2016 od pozemku parc. č. 646/24), 646/25, 646/33, 729/1, 731/1, 736/1, 736/2, 736/3, 736/4, 736/5, 736/6, 785/35,

k. ú. Předměřice nad Labem

parc. č. 1058/2, 1058/3, 1058/4, 1058/5, 1058/7, 1058/10, 1058/12, 1058/14, 1092, 2013, 1058/1, 1058/6, 1058/8, 1058/11, 1058/13.

Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390
Projektant:	Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230
	Ing. Tomáš Kliment, ČKAIT 0501285
Zhotovitel:	Dle výsledků výběrového řízení
Předpokládané zahájení stavby:	04/2018
Předpokládané dokončení stavby:	12/2023
Předpokládané náklady:	5,5 mld. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu dálnice D11. Stavba je součástí připravovaného dálničního tahu D11 mezi Hradcem Králové a státní hranicí ČR/Polsko. Po svém dokončení umožní propojení české a polské dálniční sítě a zároveň bude součástí silniční sítě TEN-T.

Stručný popis stavby:

Jedná se o novostavbu dálnice D11 v úseku Předměřice nad Labem - Smiřice. Stavba je navržena v kategorii D27,5/120 v délce 7,820 km s živičným krytem ve čtyřpruhovém uspořádání.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
3) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
4) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5) Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby rovněž umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
6) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.

7) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započetím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

8) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

9) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).

10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).

11) Stavebník je povinen v předstihu (nejméně 10 dní) písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:

    a) Po dokončení podkladních vrstev vozovky
    b) Po dokončení SO 210

12) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.

13) Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice.

14) Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

15) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

16) Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.

17) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

18) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

19) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

20) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).

21) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.

22) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečistění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál. Pro případy havárie bude zpracován a plněn havarijní plán, který bude v předstihu předložen správcům dotčených vodních toků k vyjádření.

23) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

24) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

25) Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.

26) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.

27) Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do koryt povrchových toků v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.

28) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

29) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2023.

30) Stavebník zajistí, aby v rámci vegetačních úprav bylo maximálně využito stávající zeleně. V případě náhradní výsadby musí, pokud dotčený orgán ochrany přírody neurčí jinak, zeleň svým charakterem odpovídat geograficky původním druhům rostlin.

31) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.

32) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výrobny elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

33) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva obrany ČR, sekce ekonomické a majetkové, agentury logistiky ze dne 20. 06. 2017 č. j. 5764/63496/2017-8201-OÚZ-PCE (citace kurzívou):

a) *Po dobu realizace akce požaduji zachovat průjezdnost silnice I/33 a I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.*

b) *V případě úplné uzavírky silnice požaduji zabezpečit objízdné trasy v parametrech:*

- *únosnost objektů - min. 70 t,*
- *směrové poloměry oblouků - 20 - 30 m,*
- *podjezdná výška 4,5 m,*
- *šířka vozovky - 7 m.*

c) *Při uzavírce požaduji tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 215 519) min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.*

34) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 14. 10. 2013 č. j. S-KHSHK 23365/2013/2/HOK.JC/Ze (citace kurzívou):

a) *V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu dálnice D11 úseku 1106-2 provést měření hluku ze silniční dopravy akreditovanou nebo autorizovanou osobou:*
   - *v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 – Trotina – objekt k bydlení č. p. 8, st. p. č. 40 v k. ú. Rodov uvedeno v hlukové studii (EkoMod – 08/2013) v denní a noční době,*
   - *v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 – Holohlavy – objekt k bydlení č. p. 130, st. p. č. 132 v k. ú. Holohlavy uvedeno v hlukové studii (EkoMod – 08/2013) v denní a noční době*

b) *K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.*

35) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Správy železniční dopravní cesty, s. o., ze dne 30. 01. 2014 č. j. 1589/14-OŘ HKR-150 a ze dne 24. 02. 2017 č. j. 13117/2017-SŽDC OŘ HKR-ÚT (citace kurzívou):

a) *Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Stavebník musí v obvodu dráhy respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. „Stavební a technický řád drah". Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Veškeré úpravy staveb a zařízení, které jsou součástí železniční dopravní cesty, budou investorem před realizaci předloženy SŽDC k odsouhlasení.*

b) *Před zahájením zemních prací bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zástupce SŽDC, kde bude písemně a fotograficky protokolárně zdokumentován stav železničního přejezdu v žkm 9,211. Po ukončení stavby bude ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky svoláno místní šetření, na kterém se zhodnotí stav přejezdu po stavbě. V případě jeho poškození během stavby dálnice zajistí její zhotovitel na své náklady opravu přejezdu, která bude provedena do konání závěrečné kontrolní prohlídky pro stavbu dálnice. Během užívání přejezdu pro realizaci stavby dálnice zajistí její zhotovitel průběžné čištění železniční přejezdové konstrukce včetně žlábků, přilehlé části pozemní komunikace a navazujících příkopů.*

c) *Pokud dojde v důsledku stavby k poškození nebo znečištění i jiných drážních zařízení, bude jejich uvedení do původního stavu zajištěno zhotovitelem stavby dálnice, na jeho náklady a do doby konání závěrečné kontrolní prohlídky pro stavbu dálnice.*

d) *Jakékoliv manipulace s mostními nosníky nad tratí nebo zásahy mechanizmy, stavebními díly a dočasnými konstrukcemi do průjezdného průřezu dráhy a jeho bezprostřední blízkosti je možno provádět pouze za objednané výluky tratě. Maximálně jednodenní výluky a pomalé jízdy musí být zajištěny minimálně 3 měsíce předem. Více než jednodenní výluka musí být zajištěna (objednána) nejpozději do konce roku předcházejícího roku realizace. Před ukončením výluk a pomalých jízd musí být objednaným zástupcem SŽDC provedena kontrola volné dopravní cesty, o čemž bude proveden zápis ve stavebním deníku. Pro stavby mostních opěr a pro přípravné a dokončovací práce nad tratí a v průjezdném profilu dráhy musí být zajištěna pomalá jízda. Mimo výluky musí být stavba nad tratí zajištěna proti pádu drobných předmětů, jisker ze sváření nebo nátěrových hmot na trať resp. na projíždějící vlak, případně musí být tyto práce prováděny mezi jízdou vlaků na základě pokynů zhotovitelem objednaného dohledu SŽDC za spolupráce s výpravčími sousedních stanic. O nutnosti hradit náklady na výluky a pomalé jízdy v uvedeném rozsahu musí být potenciální zhotovitelé v rámci výběrového řízení informováni. Dokumentace pro výběr zhotovitele již proto musí přibližný rozsah výluk a pomalých jízd řešit.*

e) *V souladu s předloženým projektem bude upraven a zpevněn drážní příkop od napojení nového dálničního dešťového příkopu až po vyústění do toku Trotina v délce cca 180 m tak, aby byl plně kapacitní pro maximální průtočný profil a voda neohrožovala drážní těleso.*

f) *Přechody pod tratí pro SO 308 (kanalizace) a SO 431 a SO 465 (kabely) budou provedeny protlakem s chráničkou v min. hloubce 1,5 m pod plání železničního spodku. Chráničky musí vyhovovat předepsanému zatížení a musí být vybudovány v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, příp. 0,60 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy koleje. Alespoň na jedné straně žel. tělesa musí být na konci chráničky pro kanalizaci osazena revizní šachta. Zahájení prací na protlacích pod tratí bude za dohledu SŽDC - viz* bod k), *oznámeno min. 15 dnů předem Před zahrnutím startovací a montážní jámy bude dohled za SŽDC zhotovitelem přizván k přeměření hloubky a délky protlaku a změřené údaje budou s jeho podpisem zapsány do stavebního deníku.*

g) *Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC musí být realizovány podle technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), v době realizace platných norem, předpisů a směrnic SŽDC. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí zhotovitel dodržovat*

vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah, zejména ustanovení § 11 o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ přirážka v oblouku) od osy koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod. Práce na drážních pozemcích smějí být prováděny jen pracovníky, kteří mají platné oprávnění ke vstupu do vyhrazeného obvodu dotčené dráhy dle předpisu SŽDC Ob1 nebo za souhlasu přítomného bezpečnostního dohledu oprávněnou osobou. Úpravy drážních zařízení smí provádět pouze SŽDC odsouhlasená, odborně způsobilá firma dle v době realizace platného znění Směrnice SŽDC č. 50 a souvisejících předpisů (Ob1, Bp1) - viz aktuální informace na www.szdc.cz. Vzhledem k blízkosti elektrizované tratě HK - Jaroměř doporučujeme kovové části stavby chránit proti korozívním účinkům bludných proudů.

h) *Podzemní i povrchová voda z výkopů musí být čerpána mimo odvodňovací zařízení a pozemky dráhy. Hotová stavba nesmí být odvodněna na pozemky SŽDC nebo do drážních odvodňovacích zařízení, vyjma odsouhlaseného řešení dle ověřené přílohy a* bodu e) *tohoto stanoviska.*

i) *Zhotovitel zajistí během provádění všech zemních prací do 10 m od osy koleje průběžné sledování stavu drážního tělesa a geometrické polohy koleje. O příp. změně bude okamžitě informován pověřený dohled za SŽDC, příslušné stavební práce budou zastaveny a provedena potřebná nápravná opatření.*

j) *Jakékoliv změny stavby v OP dráhy budou před jejich zahájením SŽDC písemně odsouhlaseny.*

k) *Dohledem nad prováděnou stavbou v ochranném pásmu dráhy bude za SŽDC pověřen vedoucí Traťového okrsku Ostroměř, tel: 602 142 637 nebo 972 343 322, kterému bude oznámeno, min. 15 dní předem, zahájení prací, bude s ním projednán jejich časový harmonogram, objednaný rozsah výluk a pomalých jízd a bezpečnostní dohled. SŽDC bude písemně zvána na všechny kontrolní dny pro část stavby v obvodu dráhy. Ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky bude SŽDC písemně vyzvána ke kontrole dokončených prací v ochranném pásmu dráhy. O všech provedených úkonech a kontrolách drážních zaměstnanců bude proveden zápis do stavebního deníku.*

36) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha ze dne 24. 02. 2014 č. j. MP-SOP0324/14-2/Bj (citace kurzívou):

a) *Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*

b) *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení*

c) *Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*

d) *Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.*

e) *Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.*

f) *Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.*

37) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality ze dne 21. 02. 2017 č. j. MV-111685-2/OBP-2016 (citace kurzívou):
   a) *v MÚK Smiřice budou vybudována dohledová místa pro Policii ČR a Celní správu ČR podle výkresu opakovaných řešení ŘSD „R 88",*
   b) *dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích*

38) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí ze dne 14. 06. 2017 č.j. SZ MMHK/097484/2014 ŽP1/Pet MMHK/107048/2017 a doplnění ze dne 25. 07. 2017 č.j. SZ MMHK/097484/2014 ŽP1/Pet MMHK/132360/2017 (citace kurzívou):
   a) *SO 207, SO 208, SO 209, SO 210 odláždění toku požadujeme provést v celém profilu vodních toků. Na začátek a konec úpravy budou osazeny betonové stabilizační prahy*

39) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., vydaném Magistrátem města Hradec Králové, odborem životního prostředí dne 03. 12. 2013 č. j. MMHK/213356/2013 zp/mrk (SZ MMHK/186711/2013) (citace kurzívou):
   a) *Navržená trasa dálnice na jmenovaných místech kříží migrační profily, které jsou zohledněny v projektech ÚSES (souhrnný přehled je v územní studii ÚSES pro ORP Hradec Králové). V místech křížení lokálních ÚSES, biokoridorů a regionálního ÚSES je třeba, aby byly v projektu navrženy odpovídající průchody - migrační objekty v souladu s Metodickou příručkou k zajištění průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy - AOPK ČR. Při stavbě budou realizovány všechny objekty určené k posílení možnosti migrace živočichů.*
   b) *Stavební práce, zařízení staveniště i stavba samotná v místech migračních tras obojživelníků budou zabezpečeny instalací dočasných bariér pro zabránění vniknutí obojživelníků do stavby a ve spolupráci s AOPK bude zajištěn transport obojživelníků do původní migrační trasy. Popsaná opatření budou podrobněji řešena v dalším stupni zpracování dokumentace se stanovením termínů realizace.*
   c) *Všechny části budou realizovány s maximálním důrazem na ochranu životního prostředí, to znamená, že budou po dobu výstavby ochráněny před poškozením stávající dřeviny, které jsou určeny k ponechání dle ČSN 83 90 61. Stavební materiály nebudou skladovány v blízkosti vodotečí, nebude docházet k přejezdům stavební techniky přes pozemky, jejichž zábor nebyl předem projednán.*
   d) *Ozelenění bude podrobně řešeno ve stavební dokumentaci s tím, že vegetační úpravy budou součástí stavby ke kolaudaci. Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávajícími významnými krajinnými prvky a biokoridory. V těchto místech je množství zeleně navýšeno, aby došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a vytvoření nových přirozených stanovišť pro živočichy. Rovněž tím bude zajištěna funkční průchodnost bioty pod tělesem komunikace s novými přirozenými úkryty.*
   e) *Velký význam bude mít zachování břehového porostu okolo vodotečí a ucelených porostů zeleně v krajině, která nebude zbytečně poškozována a ničena. Ochrana před poškozením by měla být zajištěna oplocením skupin porostů a obedněním kmenů solitérních dřevin.*
   f) *Bude třeba dodržet všechna doporučení, týkající se ochrany všech částí přírody a ÚSES, která byla popsána v dokumentaci zpracované na základě oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.*
   g) *Výsadby by měly být prováděny v nepravidelných skupinách, novým dřevinám musí být*

zajištěna dostatečná následná péče.

h) *Realizovat vegetační úpravy v okolí komunikace. Pozitivní vliv na krajinu budou mít vhodně navržené skupiny stromového patra v domácí druhové skladbě, které byly schváleny orgánem ochrany přírody a krajiny.*

i) *Zvolit přirozenou barevnost technických prvků v návaznosti na doprovodnou zeleň.*

40) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku podle § 4 odst. 2 zákona č. 144/1992 Sb., Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí ze dne 27. 11. 2017 č. j. MMHK/207710/2017 zp2/mrk

a) *o zahájení kácení budou těsně před zahájením přípravy stavby samotné informovány příslušné obecní úřady – město Smiřice a obec Lochenice*

b) *kácení porostů nebude provedeno dříve, než plánovaná stavba postoupí do této lokality a bude jasné, že je třeba dřeviny odstranit pro zajištění staveniště*

c) *množství dřevin určených ke kácení nebude měněno a navyšováno*

d) *práce na odstranění dřevin budou prováděny pouze v době vegetačního klidu, mimo dobu hnízdění ptactva, v termínu mezi 15. 10. a 31. 03. běžného roku*

e) *bude dodržen plošný rozsah prací*

f) *stavba bude realizována tak, aby nebyla půda ani voda znečišťována nebezpečnými látkami (úkapy pohonných hmot apod.)*

g) *plochy VKP budou po ukončení prací vráceny do původní podoby*

h) *k výsadbě dojde do zahájení zkušebního provozu či uvedení předčasného užívání stavby*

i) *péče o dřeviny bude stanovena na 5 let od doby výsadby*

j) *po dobu výstavby a její přípravy bude navrženo dočasné přemostění toků s dostatečnou kapacitou a světlostí pro migraci živočichů – světlá výška bude nejméně 150 cm, šířka 600 cm*

41) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku podle § 23a zákona 100/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí ze dne 7. 12. 2016 č. j. 1717/550/16, 70721/ENV/16 (citace kurzívou):

Opatření pro fázi přípravy:

a) *Do prováděcího projektu zařadit jako kompenzační opatření dočasné bariéry pro zabránění vstupu živočichů na staveniště: tůně, samostatné vodní kanály, zídky pro plazy, hibernační stanoviště, hnízdní podložky, hnízdní výklenky a budky pro ptáky. Po splnění funkce dočasných bariér a po jejich případném odstranění navrhnout vybudování trvalých bariér, které zajistí ochranu, ale zejména migraci živočichů v biotopově cenných úsecích dotčených stavbou a provozem dálnice podle dokumentu D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013).*

b) *Na základě výsledků biologických průzkumů zpracovat kompletní seznam zvláště chráněných druhů živočichů (ZCHD).*

c) *V prováděcí dokumentaci podrobně řešit opatření k ochraně fauny a flóry:*

- *Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávajícími VKP a biokoridory. V těchto místech musí být funkce zeleně zvýšena, aby došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a k vytvoření nových přirozených stanovišť a migračních tras pro živočichy. Rovněž bude v těchto místech zajištěna funkční průchodnost bioty pod komunikací a nové úkryty.*
- *Bude zachován, případně následně obnoven, břehový porost okolo vodotečí i retenčních*

nádrží a ucelených porostů zeleně v nejbližším okolí stavby.

- *Zemní práce podél vodotečí provádět přednostně v době mezi jarním a podzimním tahem obojživelníků. V případě realizace zemních prací podél vodotečí v době jarního či podzimního tahu obojživelníků zajistit bezpečný přechod v rámci náhradních migračních tras. Dostatečnost zajištění této podmínky a umožnění realizace prací v tomto období bude podléhat schválení ze strany ekologického dozoru stavby. Finální přeložky koryt včetně ohumusování svahů provést výhradně v době mimo tah obojživelníků.*
- *Instalovat naváděcí pásy pro obojživelníky. Způsob provedení těchto opatření bude podrobněji řešen s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.*

Opatření pro fázi výstavby:

d) *Kontrolní měření, kterým se rozumí sledování úrovní hladin vody ve vybraných objektech v intervalu cca 4x ročně, v době od zahájení do dokončení stavby, bude prováděno na objektech:*
   - *Předměřice nad Labem, č. p. 469*
   - *Lochenice, studny hřbitov, č. p. 216, bufet Trotina*
   - *Holohlavy, studna č. p. 130*

e) *Při stavbě realizovat všechny objekty určené k posílení možnosti migrace živočichů tak, jak jsou zahrnuty v dokumentaci pro stavební povolení.*

f) *Před zahájením realizace zajistit oplocení ucelených skupin porostů a obednění kmenů solitérních dřevin, které mají být i po realizaci stavby zachovány. Realizovat navržené vegetační úpravy v okolí komunikace v domácí druhové skladbě tak, jak byly schváleny orgánem ochrany přírody a krajiny. Při výsadbě nových dřevin upřednostnit výsadbu v nepravidelných skupinách před výsadbou v řadách. Vegetační úpravy provést před kolaudací.*

g) *Zvolit přirozenou vnější barevnost technických prvků v návaznosti na doprovodnou zeleň. Stavební materiály neskladovat v blízkosti vodotečí. Pojezdy stavební techniky realizovat pouze přes pozemky, jejichž zábor byl předem projednán.*

Opatření pro fázi provozu:

h) *V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu na dálnici D11 v úseku 1106-2 provést měření hluku ze silniční dopravy akreditovanou nebo autorizovanou osobou:*
   - *v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 – Trotina – objekt k bydlení č. p. 8, st. p. č. 40 v k. ú. Rodov uvedeno v hlukové studii (EkoMod – 08/2013) v denní a noční době,*
   - *v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 – Holohlavy – objekt k bydlení č. p. 130, st. p. č. 132 v k. ú. Holohlavy uvedeno v hlukové studii (EkoMod – 08/2013) v denní a noční době.*

i) *K žádosti o vydání závazného stanoviska k trvalému užívání stavby D11 1106-2 předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.*

j) *Po uvedení do provozu provádět údržbu a případné úpravy kompenzačních opatření pro ochranu živočichů vyplývající z ověřování účinnosti zajišťované kompetentními orgány. Novým dřevinám zajistit dostatečnou následnou péči.*

42) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu Ministerstva životního prostředí, odboru ekologie krajiny ze dne 26. 6. 2002 č. j. OEK/1764/02 (citace kurzívou):

a) *Na základě projektové dokumentace provede odděleně vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.*

b) *Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede na vlastní náklad odděleně skrývku ornice, podorničí, drnové vrstvy půdy v mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. O skrývce a jejím využití povede evidenci. Na vlastní náklad rozveze a rozprostře skrývku ornice v katastrálních územích Stěžery, Plačice, Svobodné Dvory, Plácky, Plotiště nad Labem, Věkoše, Skalička, Skalice, Dohalice, Mokrovousy, Třesovice, Sovětice, Hněvčeves, Stračov, Radostov, Radíkovice, Hrádek, Želí, Kunčice u Nechanic, Skalice, Rusek, Svobodné Dvory, Rosnice u Všestar, Vysoká nad Labem a Piletice, skrývku podorničí rozprostře v katastrálních územích Skalice, Rusek, Plácky, Plotiště, Věkoše, Skalička, Skalice, Rosnice, Sovětice, Hněvčeves, Vysoká n/L na pozemcích uvedených v přílohách „Dálnice D11, stavba 1106 Hradec Králové-Smiřice. Využití přebytečné ornice okres Hradec Králové" a „Dálnice D11, stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice Využití přebytečné podornice okres Hradec Králové", zpracovaných v lednu 2002 (využití ornice) a únoru 2002 (využití podorničí) Bohemiaprojektem s.r.o. se sídlem v Hradci Králové 2. Tento způsob využití je možné v odůvodněných případech po dohodě s ministerstvem životního prostředí upravit. Pro vegetační úpravy stavby použije především podorničí. Pro ohumusování bude použita vrstva zeminy o mocnosti maximálně 15 cm.*

c) *Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech) skryje odděleně kulturní vrstvu půdy (ornici, podorničí, drnovou vrstvu půdy) o mocnosti stanovené na základě zpřesněného pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce povede evidenci.*

d) *O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením skryté ornice, drnové vrstvy půdy a podorničí povede protokol (provozní deník).*

e) *Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.*

f) *V případě potřeby zajistí na svůj náklad zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.*

g) *Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních pozemcích (případně na částech pozemků), zajistí na svůj náklad nápravná opatření včetně zajištění funkce melioračního systému.*

h) *Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.*

i) *Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávající komunikace zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.*

j) *Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.*

k) *Za celou plochu trvale odnímané půdy ze ZPF zaplatí odvod v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a 10 zákona* č. 13/1994 Sb., *za dočasně odnímanou půdu podle ustanovení § 11 odst. 1 a 11 zákona* č. 13/1994 Sb., *Orientačně je odvod vyčíslen v přílohách „Výpočet odvodů za*

trvalé odnětí zemědělské půdy ze zem. půdního fondu" a „Výpočet odvodů za dočasné odnětí zemědělské půdy ze zem. půdního fondu" zpracovaných v říjnu 2001 Bohemiaprojektem s.r.o. se sídlem v Hradci Králové č. zakázky 24/01. Jeho přesná výše bude stanovena na základě skutečného stavu podle přílohy k zákonu samostatným rozhodnutím orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Hradec Králové, vydaném po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, na základě kterých mohou být prováděny zemní práce. Po nabytí právní moci těchto rozhodnutí předloží orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Hradec Králové upřesněný výpočet odvodů. Odvody za trvalé odnětí půdy budou placeny jednorázově v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona č. 13/1994 Sb., *odvody za dočasné odnětí půdy budou placeny v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona* č. 13/1994 Sb., *každoročně až do doby ukončení biologické rekultivace a protokolárního předání rekultivované půdy vlastníkům nebo nájemcům.*

43) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 27. 01. 2014 č.j. KRPH-175-6/ČJ-2014-050206 (citace kurzívou):

a) *Protihluková stěna v prostoru MÚK Smiřice nebude pro řidiče tvořit překážku bránící v rozhledu.*

b) *Stavebník, popř. zhotovitel předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zdejšímu dopravnímu inspektorátu návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby (DIO). DIO bude obsahovat i návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení), kdy tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 1) písm. a) a písm. c) a § 77 odst. 2) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dále pro naše případné vydání předchozího souhlasu k rozhodnutí o povolení zvláštního užívání příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisu.*

c) *Před předložením návrhu DIO bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem či investorem svoláno jednání za účasti dotčených orgánu, kde budou domluveny hlavní zásady těchto opatření.*

d) *Vozidla staveništní dopravy budou na stávající síť pozemních komunikací vjíždět očištěna, tudíž stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění)*

e) *V průběhu realizace stavby předloží investor zdejšímu dopravnímu inspektorátu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) pro silnice III. třídy, místní a účelové komunikace dotčené stavbou. Tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 1) písm. c) a § 77 odst. 2) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonu, v platném znění.*

44) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové ze dne 20. 09. 2013 č.j. SUSKHK/7901/13/PO-Os (citace kurzívou):

a) *V případě použití silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje pro staveništní dopravu, bude návrh přepravních tras odsouhlasen a bude obsahovat návrh jejich úprav a oprav.*

b) *Dopravní značení bude provedeno dle TP - 65 2. vydání.*

45) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Povodí Labe ze dne 21. 10. 2013 č.j. PVZ/16/28351/Vn/0 a ze dne 07. 11. 2013 č.j. PVZ/13/24249/Vn/0 (citace kurzívou):

   a) *U SO 207, SO 208, SO 209, SO 210 požadujeme odláždění provést v celém profilu vodních toků. Na začátek a konec úpravy budou osazeny betonové stabilizační prahy*

46) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D11 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230, podal dne 13. 06. 2016 žádost o stavební povolení pro stavbu **„Dálnice D11, stavba 1106-2 Předměřice n. L. - Smiřice“**. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy vyzvalo dne 10. 08. 2016 dopisem č. j. 509/2016-910-IPK/2 stavebníka k doplnění podkladů nezbytných pro vydání rozhodnutí o stavebním povolení a současně řízení přerušilo. Následně stavebník dne 09. 12. 2016 doplnil svou žádost o nezbytné podklady. Dne 17. 02. 2017 stavebník zúžil svoji žádost v rozsahu stavebních objektů SO 021.01 Oprava komunikací, SO 191.2 Dopravní opatření stavba a SO 811 Příprava území km 98,400 – km 106,200.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č. j. 509/2016-910-IPK/4 ze dne 02. 03. 2017 oznámilo zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení bylo předmětné oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zaslána též příslušným obecním úřadům. Dotčené orgány a dotčené obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 109 stavebního zákona. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona byli ve výše citovaném oznámení účastníci

řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí: v k. ú. Holohlavy: parc. č.: st. 518, st. 524, 249/7, 249/8, 300, 307, 308/3, 310/3, 315/11, 315/20, 315/21, 315/30, 318/2, 319, 335/1, 335/14, 335/15, 335/16, 335/21, 335/24, 335/25, 335/26, 335/34, 443/1, 443/1, 443/8, 443/18, 443/19, 443/20, 443/25, 443/28, 443/29, 443/30, 443/31, 443/32, 443/34, 443/37, 444/62, 444/89, 444/90, 444/91, 444/92, 444/96, 444/98, 444/100, 444/101, 451/2, 451/10, 451/20, 458/1, 458/2, 458/6, 458/11, 464/4, 466/2, 466/3, 466/4, 466/5, 466/6, 466/7, 471/1, 471/6, 512/3, 518, 525/20, 525/27, 525/29, 525/30; k. ú. Rodov: parc. č.: 332/1, 332/2, 458/1, 458/8, 458/9, 458/24, 458/25, 458/30, 458/32, 458/33, 458/35, 458/36, 458/42, 458/45, 462/8, 462/12, 462/13, 462/14, 625, 628, 629, 630, 662, 663, 664; k. ú. Černožice nad Labem: parc. č.: st. 141, st. 349, 515/2, 515/14, 517/5, 566/1, 566/2, 573/5, 573/9, 573/11, 579/3, 579/5, 589/5, 591/2, 600/3, 600/4, 600/5, 600/6, 600/7, 605/1, 611/6, 613/4, 613/5, 616/10, 639/13, 639/33, 639/40, 639/54, 639/59, 639/62, 639/65, 646/3, 646/4, 646/9, 646/20, 646/22, 646/23, 646/26, 646/27, 646/28, 646/30, 646/34, 646/35, 646/36, 646/37, 646/38, 646/39, 646/40, 646/41, 646/42, 647/1, 647/4, 652/1, 740/2, 740/3, 740/5, 740/20, 785/15, 785/20, 785/30, 785/31, 786, 787/3, 788/2; k. ú. Předměřice nad Labem: parc. č.: 937/4, 937/9, 1058/9, 1058/15, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014, 2017, 2178; k. ú. Lochenice: parc. č.: st. 224, st. 225, st. 226, st. 255, 1288/39, 1356/3, 1356/26, 1358/40, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1571, 1572, 1574, 1577, 1578, 1579, 1583, 1584, 1585, 1587, 1588, 1589, 1591, 1593, 1606, 1616, 1631, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1652, 1653, 1654, 1655, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1690, 1694, 1696, 1698, 1703, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1742, 1743, 1751/2, 1754, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803/1, 1803/2, 1814, 1834.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad vyjádření Obvodního báňského úřadu a Ministerstva vnitra, ve kterých je vyjádřen souhlas s vydáním stavebního povolení.

V průběhu stavebního řízení se jako účastník řízení přihlásil dne 30. 03. 2017 (dopisem z téhož dne) pobočný spolek spolku Děti Země, Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČ 67010041. Jako důvod svého účastenství uvedl naplnění § 3 písm. i) bod 2 a § 9c odst. 3 písm. b) a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb. Předmětné podání požadavky ani námitky proti výše uvedené stavbě neobsahovalo. Speciální stavební úřad konstatoval, že pobočný spolek spolku Děti Země, Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu splňuje náležitosti podle § 3 písm. i) bod 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto mu postavení účastníka řízení náleží.

Ústní jednání se konalo dne 04. 04. 2017 v jednací místnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, a to společně pro stavby 1106-1 a 1106-2. Z jednání byl sepsán protokol. Při ústním jednání byly uplatněny účastníky řízení

připomínky pouze ke stavbě 1106-1. Písemné námitky a připomínky ke stavbě 1106-2 speciální stavební úřad neobdržel. Pobočný spolek spolku Děti Země, Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, se ústního jednání nezúčastnil.

V dalším průběhu stavebního řízení po ústním jednání bylo zjištěno, že přílohy žádosti o předmětné stavební povolení neobsahovaly některé nezbytné náležitosti, a proto stavebník své podání doplnil dne 31. 07. 2017 o potřebné podklady pro stavební řízení.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č. j. 509/2016-910-IPK/13 ze dne 11. 08. 2017 umožnilo účastníkům řízení seznámení se s novými podklady ve stavebním řízení.

Stavebník následně dne 12. 09. 2017 zúžil rozsah žádosti o stavební objekt SO 831 Rekultivace ploch dočasných záborů, a to na pozemcích v katastrálním území Lochenice parc.č.1592, 1635, 1656, 1657, 1658, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1667, v katastrálním území Holohlavy parc. č. 444/63 a 444/64, v katastrálním území Černožice nad Labem parc. č. 573/2, 573/3, 573/4, 573/10, 647/2, 647/3, 652/2, 740/21, 740/23 a 740/24. S touto skutečností speciální stavební úřad seznámil účastníky řízení opatřením č. j. 509/2016-910-IPK/17 ze dne 25. 10. 2017 a umožnil jim nahlédnout do spisu ve lhůtě 5 dnů od doručení opatření.

Dne 04. 12. 2017 obdržel speciální stavební úřad aktualizované závazné stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí ve věci zásahu do VKP Olšovka a Trotina. Speciální stavební úřad opatřením č.j. 509/2016-910-IPK/19 ze dne 04. 12. 2017 seznámil účastníky řízení s dokončením shromažďování podkladů pro rozhodnutí a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jim umožnil ve lhůtě 5 dnů od doručení opatření se k podkladům vyjádřit. Této možnosti žádný z účastníků řízení nevyužil.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány i veřejností uvedenou v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byla doložena zejména tato vyjádření, rozhodnutí a stanoviska:

- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta: Územní rozhodnutí č. 3503 ze dne 27. 09. 2002 pod č.j. 47871/02/HA/BI
- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta: Územní rozhodnutí č. 3503/1 ze dne 18. 12. 2014 pod č.j. MMHK/227557/2013
- Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební: Souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 20. 10. 2016 č.j.MMHK/188488/2016 ST1/Ma
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí: Závazné stanovisko (souhlas podle § 17 vodního zákona) ze dne 14. 06. 2017 č.j. SZ MMHK/097484/2014 ŽP1/Pet MMHK/107048/2017 + doplněk ze dne 25. 07. 2017 č.j. SZ MMHK/097484/2014 ŽP1/Pet MMHK/132360/2017
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí: Koordinované stanovisko ze dne 04. 11. 2013 zn. SZ MMHK/162953/2013/ŽP/Čer MMHK/1903604/2013.
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí: Závazné stanovisko ze dne 03. 12. 2013 zn. MMHK/213356/2013/ zp/mrk SZ MMHK/186711/2013.

- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí: Stanovisko ze dne 30. 09. 2016 zn. SZ MMHK/154631/2016/ ŽP2/Hlav MMHK/175205/2016
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí: Stanovisko ze dne 03. 04. 2017 zn. SZ MMHK/057382/2017/ ŽP2/Hlav MMHK/061010/2017
- Magistrát města Hradce Králové, odbor životního prostředí: Rozhodnutí o povolení trvalého odnětí pozemků určených k plnění funkci lesa ze dne 29. 05. 2014 č.j. MMHK/088429/2014/ŽP/Hlav (MMHK/091053/2014)
- Magistrát města Hradce Králové, odbor životního prostředí: Rozhodnutí o povolení dočasného odnětí pozemků určených k plnění funkci lesa ze dne 30. 05. 2014 č.j. MMHK/088429/2014/ŽP/Hlav (MMHK/100885/2014)
- Ministerstvo životního prostředí: Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na ŽP ze dne 07. 12. 2016 pod č.j. 1717/550/16, 70721/ENV/16
- Ministerstvo životního prostředí: Závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru ze dne 01. 02. 2017 pod č.j. 90288/ENV/16
- Ministerstvo životního prostředí: Závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru ze dne 01. 02. 2017 pod č.j. 90291/ENV/16
- Ministerstvo životního prostředí: Souhlas k odnětí půdy ze ZPF ze dne 26. 06. 2002 pod č.j. OEK/1764/02
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality: Stanovisko ze dne 21. 02. 2017 č.j. MV-111685-2/OBP-2016
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: Vyjádření ze dne 11. 10. 2013 č. j. 18230/ZP/2013
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: Rozhodnutí - výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů - ze dne 01. 03. 2017 pod č.j. KUKHK-41551/ZP/2016-7
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací, kultury a památkové péče: Vyjádření ze dne 25. 09. 2013 č.j. 17411/RG/2013
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství: Vyjádření ze dne 09. 10. 2013 č.j. 18096/DS/2013/MT
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství: Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. ze dne 06. 03. 2014 č. j. 22980/DS/2013/Zav
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického: Vyjádření ze dne 08. 03. 2017 č.j. SBS 07165/2017/OBÚ-09/1
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie: Stanovisko ze dne 09. 10. 2013 č.j. KRPH-1103-98/ČJ-2013-0500DP a ze dne 27. 01. 2014 č.j. KRPH-175-6/ČJ-2014-050206
- Drážní úřad Praha: Souhlas ke zřízení stavby ze dne 24. 02. 2014 č.j. MP-S0P0324/14-2/Bj DUCR -10631/14/Bj
- Správa železniční dopravní cesty s.o., oblastní ředitelství Hradec Králové: Souhrnné stanovisko ze dne 30. 01. 2014 č.j. 1589/14-OŘ HKR-150
- Správa silnic Královéhradeckého kraje: Vyjádření ze dne 22. 10. 2013 č.j. SUSKHK/7901/13/PO-Os
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje: Závazné stanovisko ze dne 24. 10. 2013 č. j. HSHK-1581/OP-2013/b

- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje: Závazné stanovisko ze dne 14.10.2013 č.j. S-KHSHK 23365/2013/2/HOK.JC/Ze + Vyhodnocení hlukové studie ze dne 30. 03. 2017 zpracovatel Mgr. Radomír Smetana, EkoMod
- Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů: Závazné stanovisko ze dne 20. 06. 2017 č.j. 5764/63496/2017-8201-OÚZ-PCE
- Úřad pro civilní letectví: Závazné stanovisko ze dne 01. 10. 2013 č.j. 5895-13-701
- Povodí Labe, s.p.: Stanovisko správce povodí ze dne 21. 10. 2013 č.j. PVZ/16/28351/Vn/0, ze dne 07. 11. 2013 č.j. PVZ/13/24249/Vn/0, ze dne 27. 02. 2014 č.j. PVZ/14/2317/Vn/0
- Lesy ČR, s.p., lesní správa Hořice: Vyjádření ze dne 03. 10. 2013
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s.: Vyjádření ze dne 27. 11. 2013 č.j. VAKHK/VHR/BA/13/023
- ČEZ ICT Services a.s.: Sdělení k existenci sítí ze dne 10. 06. 2016 č.j. 0200461600
- CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.: Vyjádření o existenci sítě ze dne 09. 6. 2016 č.j. 631683/16
- Královéhradecká provozní a.s. Vyjádření ze dne 08. 06. 2016 č.j. 913/TD-16
- Vodafone Czech Republic a.s.: Vyjádření ze dne 09. 06. 2016 č.j. MW000451758981
- Čeps, a.s.: Vyjádření ze dne 27. 06. 2016 č.j. 703/16/KOC/Ro/4
- T-mobile Czech Republic a.s.: Vyjádření ze dne 07. 06. 2016 č.j. E16129/16
- Obec úřad Lochenice: Vyjádření ze dne 19. 09. 2013 č.j. 206/2013
- Obec Holohlavy: Vyjádření ze dne 31. 10. 2013 č.j. 223/13
- Městský úřad Smiřice: Vyjádření ze dne 02. 10. 2013 č.j. 4113/SM/13/Fl
- Obec Černožice: Vyjádření ze dne 03. 10. 2013 č.j. 182/13
- Město Smiřice: Vyjádření ze dne 25. 11. 2013 č.j. 4738
- ČEZ Distribuce a.s: Vyjádření ze dne 24.10.2013 č.j. 12-920500

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s provedením stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provedení projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Dálnice D11, stavba 1106-2 Předměřice n. L. – Smiřice“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, energetické a vodní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 19. ledna 2018

MINISTERSTVO DOPRAVY
-99-

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy
- Obecní úřad Předměřice nad Labem, Obránců míru čp. 18, 503 02 Předměřice nad Labem
- Obecní úřad Lochenice, Lochenice 83, 503 02 Předměřice nad Labem
- Městský úřad Smiřice, Palackého 106, 503 03 Smiřice
- Obecní úřad Holohlavy, Školní 35, 503 03 Smiřice
- Obecní úřad Černožice, Generála Svobody 268, 503 04 Černožice

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno: ..... Sejmuto: .....

Razítko, podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení

Ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., se následujícím účastníkům řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 citovaného zákona, doručuje toto rozhodnutí jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ 48266230

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., se dalším účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

2. Ministerstvo dopravy, - **z d e** -

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., se veřejná vyhláška zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům:

3. Obecní úřad Předměřice nad Labem, Obránců míru čp. 18, 503 02 Předměřice nad Labem
4. Obecní úřad Lochenice, Lochenice 83, 503 02 Předměřice nad Labem
5. Městský úřad Smiřice, Palackého 106, 503 03 Smiřice
6. Obecní úřad Holohlavy, Školní 35, 503 03 Smiřice
7. Obecní úřad Černožice, Generála Svobody 268, 503 04 Černožice

Dotčené orgány:

8. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, odd. silničního správního úřadu, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.
9. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7.
10. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Teplého 1899, 530 02 Pardubice.
11. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10.
12. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové.
13. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové.
14. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.
15. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.
16. Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
17. Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
18. Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.
19. Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové.
20. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, Ulrichovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové.
21. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Dotčené obce:
22. Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru čp. 18, 503 02 Předměřice nad Labem
23. Obec Lochenice, Lochenice 83, 503 02 Předměřice nad Labem
24. Město Smiřice, Palackého 106, 503 03 Smiřice
25. Obec Holohlavy, Školní 35, 503 03 Smiřice
26. Obec Černožice, Generála Svobody 268, 503 04 Černožice

Dále obdrží:
27. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 10 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **104160861-182484-180119121920**, skládající se z **21** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne **19.01.2018**